



SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE GESTIÓN PARA LA MOVILIDAD
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA VIAL

CONCEPTOS DE ESTUDIO DE IMPACTO EN MOVILIDAD

1. HOJA QUE CONTenga INFORMACIÓN DE TELÉFONO Y DIRECCIÓN EN LA CUAL RECIBIR NOTIFICACIONES.

2. ÍNDICE (NUMERADO).

3. HOJA DE RESUMEN EJECUTIVO.

- 3.1. Datos generales del propietario
- 3.2. Localización del predio
- 3.3. Superficie del predio
- 3.4. Tipo de edificación
- 3.5. Descripción del proyecto
- 3.6. Tipo de trámite según Dictamen de Uso de Suelo
- 3.7. Intersecciones aforadas
- 3.8. Hora de Máxima Demanda
- 3.9. Niveles de servicio (actual y futura)

4. INTRODUCCIÓN.

5. ETAPA DE ANÁLISIS.

5.1. EL EDIFICIO

- 5.1.1. Localización de acuerdo al Plan Parcial de Desarrollo Urbano.
 - 5.1.1.1. Croquis de localización
 - 5.1.1.2. Tipo de zona o corredor en que se encuentra ubicado el edificio (habitacional, comercial, industrial, etc.).
 - 5.1.1.3. Descripción de las principales arterias mediante las cuales se puede acceder o salir de la nueva edificación y de su infraestructura.
- 5.1.2. Ubicación del predio
 - 5.1.2.1. Croquis ubicación
 - 5.1.2.2. Delegación
 - 5.1.2.3. Colonia
 - 5.1.2.4. Calle
 - 5.1.2.5. No.
 - 5.1.2.6. Entrecalles
- 5.1.3. Características del Terreno
 - 5.1.3.1. Dimensión norte
 - 5.1.3.2. Dimensión sur
 - 5.1.3.3. Dimensión oriente
 - 5.1.3.4. Dimensión poniente
 - 5.1.3.5. Área del terreno
 - 5.1.3.6. Límite del terreno
 - 5.1.3.7. Pendiente
 - 5.1.3.8. Fotografías actuales del predio en estudio de las diferentes vistas incluyendo las vialidades que lo circundan (No Google Maps)
- 5.1.4. Características del Proyecto
 - 5.1.4.1. Área de construcción
 - 5.1.4.2. Niveles de construcción
 - 5.1.4.3. Número de cajones de estacionamiento
- 5.1.5. Plano del proyecto (presentarlo en archivo electrónico versión 2010 e impreso tamaño 60x90 cm) que contengan:
 - 5.1.5.1. Plantas arquitectónicas (todos los niveles)



SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE GESTIÓN PARA LA MOVILIDAD
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA VIAL

CONCEPTOS DE ESTUDIO DE IMPACTO EN MOVILIDAD

- 5.1.5.2. Planta de conjunto (incluir el contexto urbano)
- 5.1.5.3. Cortes
- 5.1.5.4. Fachadas

- 5.1.5.5. Accesos al estacionamiento
- 5.1.5.6. Área de estacionamiento maniobras
- 5.1.5.7. No. de cajones

6. MARCO VIAL ACTUAL.

- 6.1.** Recorrido de acceso y salida del centro atractor en la red vial (rutas posibles a transitar)
- 6.2.** Croquis con señalamiento horizontal, vertical y semaforización (intersecciones aforadas)
 - 6.2.1. Tiempo y fases de semáforos
 - 6.2.2. Croquis de circulaciones y movimientos direccionales vehiculares
 - 6.2.3. Croquis que contenga puntos de conflicto
 - 6.2.4. Croquis localización marcando estaciones de aforo vehiculares y peatonales
 - 6.2.5. Aforos vehiculares (sin excepción alguna, los resultados obtenidos de los aforos deberán ser vaciados en los formatos oficiales que el Departamento de Ingeniería Vial les brinda)
 - 6.2.6. Determinación de Hora de Máxima Demanda
 - 6.2.7. Tabla de volumen total de unidades de la HMD por intersección
 - 6.2.8. Croquis con volúmenes vehiculares en hora de máxima demanda (en manera de lo posible se solicita representar la información con imagen satelital)
 - 6.2.9. Composición vehicular
 - 6.2.10. Determinación de vehículo de proyecto
 - 6.2.11. Vehículo de proyecto
 - 6.2.12. Determinación de nivel de servicio

7. ETAPA DE DIAGNÓSTICO.

- 7.1. Pronóstico de generación de viajes en el año cero
- 7.2. Nivel de servicio en año cero
- 7.3. Pronóstico de generación de viajes con horizonte de proyecto
- 7.4. Nivel de servicio con horizonte de proyecto

8. RECOMENDACIONES.

- 8.1. Medidas de prevención y/o mitigación de los impactos viales identificados
- 8.2. Plano del señalamiento propuesto que se requiera

9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.



**SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE GESTIÓN PARA LA MOVILIDAD
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA VIAL**

CONCEPTOS DE ESTUDIO DE IMPACTO EN MOVILIDAD

CONSIDERACIONES PARA LA ENTREGA:

- I. EL ESTUDIO DEBERÁ DE ENTREGARSE EN ARCHIVO ELECTRÓNICO (CD-ROM DE CAJA CON CARATULA Y ETIQUETA) DENTRO DE UN SOBREBOLSA PLASTIFICADO (TAMAÑO CARTA).**
- II. EL DISCO COMPACTO EN EL QUE SE INTEGRE EL ESTUDIO DE IMPACTO EN MOVILIDAD, DEBERÁ INCLUIR LA SIGUIENTE INFORMACIÓN SIN EXCEPCIÓN:**
 - a. Estudio de Impacto en Movilidad en formato Microsoft Word
 - b. Oficio de asignación de puntos de aforo autorizados por el Departamento de Ingeniería Vial
 - c. Oficio de aviso ingresado a la Secretaría de Movilidad donde se informó el día en que se realizarían los aforos
 - d. Dictamen de Uso de Suelo en Formato PDF (escaneado del original, no fotografías)
 - e. Número oficial
 - f. RFC de la persona física o moral para la emisión el comprobante de pago correspondiente al trámite por la evaluación del Estudio de Impacto en Movilidad y emisión del Dictamen de Impacto en Movilidad
 - g. Aforos en formato Microsoft Excel
 - h. Planos en Formato DWG versión 2010 (Auto Cad)
 - i. Animación en el software SYNCHRO, la cual deberá incluir en una sola red las intersecciones en estudio
 - j. Reporte fotográfico en Formato PDF (Toda la información fotográfica deberá ser apoyada con un croquis de ubicación esquemático que señale el punto de apreciación de la fotografía)
 - k. Para el caso de los predios que se pretenden desarrollar con accesos y salidas sobre carreteras de jurisdicción Estatal y/o Federal deberán anexar el oficio y planos autorizados del acceso carretero por dichas dependencias según sea el caso.
- III. EN EL SOBREBOLSA DEBE INCLUIR LA SIGUIENTE INFORMACIÓN SIN EXCEPCIÓN:**
 - a. Petición por escrito dirigida al Titula de la Secretaría de Movilidad solicitando la Revisión y Emisión del Estudio y Dictamen de Impacto en Movilidad respectivamente
 - b. Copia del RFC de la persona física o moral para la emisión el comprobante de pago correspondiente al trámite por la evaluación del Estudio de Impacto en Movilidad y emisión del Dictamen de Impacto en Movilidad
 - c. Comprobante de pago correspondiente al trámite por la evaluación del Estudio de Impacto en Movilidad y emisión del Dictamen de Impacto en Movilidad (se envía por correo electrónico previo a la entrega de la Caratula de Revisiones)
 - d. CD -ROM con toda la información descrita en el punto anterior
 - e. Copia del Número oficial
 - f. Copia del Dictamen de Uso de Suelo
 - g. Planos Impresos tamaño 60x90 cm
 - h. Para el caso de los predios que se pretenden desarrollar con accesos y salidas sobre carreteras de jurisdicción Estatal y/o Federal deberán anexar el oficio y planos impresos autorizados por dichas dependencias según sea el caso.
- IV. CONSIDERACIONES FINALES.**
 - a. Los aforos se realizarán en el formato que podrá solicitar en el Departamento de Ingeniería Vial.



**SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE GESTIÓN PARA LA MOVILIDAD
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA VIAL**

CONCEPTOS DE ESTUDIO DE IMPACTO EN MOVILIDAD

- b.** Los aforos se realizarán en días típicos (Martes, Miércoles y/o Jueves); en horarios de 7:00 – 10:00; 12:00 – 15:00 y de 17:00 – 20:00 horas.
- c.** 11.3. Los aforadores deberán utilizar chalecos fluorescentes y estar ubicados en lugares visibles con la finalidad de poderlos identificar en la supervisión.
- d.** Antes de realizar los aforos deberán informar por escrito a esta Secretaría con cinco (5) días de anticipación el día que se realizarán los aforos con la finalidad de ser supervisados; de no ser así, se anulará la información y se tendrá que realizar nuevamente los aforos.
- e.** Los proyectos que se pretenden desarrollar con accesos y salidas sobre carreteras de jurisdicción Estatal y/o Federal deberán ingresar los Estudios de Impacto en Movilidad a esta Secretaría única y exclusivamente si cuentan con la autorización del acceso carretero por parte de la Comisión Estatal de Infraestructura (CEI) y/o la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) según corresponda (Planos sellados y oficio), requisito indispensable para poder ser revisados.